

LHM PLUS



Mineralsk hydraulikvæske

ANVENDELSE

Servostyring, central hydraulik

- Hydraulik system på Citroën XM, Xantia, BX, CX, SM, GS
- Hydraulik system på Citroën ID og DS køretøjer produceret siden 1966 (delene malet grønne)
- Hydraulik system på Citroën varebiler N, P og C35
- Bremsesystem på AMI 8, AMI Super, Dyane, Mehari (siden sept. 1977), 2CV (siden juli 1982)
- Niveau regulering på Peugeot 405 X4
- **Må ikke anvendes eller blandes med syntetiske hydraulikvæsker incl. syntetiske bremsevæsker DOT3, DOT4, DOT5 eller tidligere Citroën væsker af typen LHS 2**

YDELSE

OEM-godkendelser

- PSA: B71 2710
- **Advarsel:** Må kun anvendes under rene forhold



KUNDEFORDELE

Teknisk ydelse

- Exceptionelt højt viskositetsindeks
- Meget lavt flydepunkt
- Høj stabilitet
- Fremragende smøreegenskaber
- Højt kogepunkt og er ikke følsomt over for fugt
- Fremragende antikorrosions egenskaber

EGENSKABER

LHM PLUS	Enheder	
Farve	---	Fluorescerende grøn
Densitet, 15 °C	Kg/m ³	845
Viskositet, 40 °C	mm ² /s	18
Viskositet, 100 °C	mm ² /s	6,3
Viskositetsindeks	---	355
Viskositet, -40 °C	mPa.s	<1200
Flydepunkt	°C	-62

De typiske egenskaber, der opgives, udgør middelværdier

TOTAL DENMARK A/S
Aldersrogade 6C, 4. sal
2100 København Ø

LHM PLUS
05.2006

Forhandler: SCANDIC-OIL
Tlf: 21 70 62 80
Mail: mail@scandic-oil.dk

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Dette smøremiddel udgør ikke en særlig fare, når det benyttes i henhold til anbefalingerne og til det formål, det er udviklet til. Et sikkerhedsdatablad, der er i overensstemmelse med gældende krav i EU-lovgivningen, kan fås hos den lokale forhandler